



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO STRADALE E PER L'INTERMODALITÀ

## **IL DIRETTORE GENERALE**

**VISTO** l'art. 83 – bis, del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito dalla legge 6 agosto, 2008, n. 133, e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** l'art. 12 comma 20, del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

**VISTO** il proprio decreto n. 86 del 12 settembre 2012, con il quale si dà atto che la Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità definisce mensilmente l'adeguamento dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, in relazione all'andamento del costo del carburante, quale rilevato dal Ministero dello sviluppo economico, attraverso l'applicazione della formula matematica di cui alla Determinazione dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto n. 18/OS/CGA del 13 giugno 2012;

**VISTI** i propri decreti prot. n. 175 del 17 dicembre 2012 e prot. n. 69 del 14 giugno 2013, con i quali viene dato atto che non sussistono i presupposti per procedere alla revisione della metodologia, e dei valori dei parametri di costo, come definiti in occasione della riunione dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto del 13 giugno 2012;

**VISTO** l'andamento del costo del carburante per il mese di ottobre 2013 come rilevato dal Ministero dello sviluppo economico, nonché il valore dell'importo relativo al maggior onere dell'accisa sul carburante rimborsabile a favore degli esercenti l'attività di trasporto di merci su strada con veicoli di massa complessiva pari o superiore alle 26 tonnellate, e per quelli di massa complessiva inferiore alle 26 tonnellate e superiore alle 7,5 tonnellate;

**VISTO** l'art. 11, comma 1, lett. a), del decreto legge 28 giugno 2013 n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013, n. 99, che ha modificato l'art. 40, comma 1-ter, del decreto legge 6 luglio 2011, n. 98 convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, che ha spostato al 01 ottobre 2013 la decorrenza dell'aumento dell'aliquota IVA dal 21% al 22%;

**CONSIDERATO**, pertanto, che per il mese di ottobre 2013, il valore dell'imposta sul valore aggiunto risulta pari al 22%;

### **DECRETA**

#### Articolo Unico

- 1) I valori di adeguamento dei costi di esercizio, ex art. 83 bis, comma 1, della legge n. 133/2008, elaborati sulla base del costo del gasolio come rilevato per il mese di ottobre 2013 dal Ministero dello sviluppo economico, sono riportati nell'allegato 1 al presente decreto.
- 2) Si dispone la pubblicazione del presente decreto e delle annesse tabelle recanti i valori dei costi di esercizio, sul sito dell'Amministrazione, nella sezione "Autotrasporto merci conto terzi: costi di esercizio e costi minimi di sicurezza".

IL DIRETTORE GENERALE  
(dott. Enrico Finocchi)



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici  
Direzione Generale per il Trasporto Stradale e per l'Intermodalità*

**Pubblicazione periodica dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (Articolo 83 bis della legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i.)**

**Determinazione mensile del costo medio del carburante per chilometro di percorrenza e della relativa incidenza.**

L'Amministrazione, ai sensi dell'articolo 83 bis legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i., ha determinato l'adeguamento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto con riferimento all'andamento del costo del carburante, così come rilevato dal Ministero dello Sviluppo Economico, per il mese di Ottobre 2013.

Si precisa, inoltre, che:

- a. i dati relativi al prezzo del gasolio sono riferiti all'ultima rilevazione disponibile (**mese di Ottobre 2013**), sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico  
<http://dgerm.sviluppoeconomico.gov.it/dgerm/prezzimedi.asp?prodcod=2&anno=2013>
- b. per i veicoli di massa complessiva superiore alle 7,5 tonnellate, i dati relativi al prezzo al consumo del gasolio sono stati depurati dello sconto sull'accisa<sup>1</sup> e del valore dell'IVA<sup>2</sup>;
- c. per i veicoli di massa complessiva inferiore alle 7,5 tonnellate i dati stessi sono stati depurati della sola IVA;
- d. il valore del prezzo medio in euro per litro del gasolio al netto dell'IVA e, ove previsto, anche dello sconto delle accise, è stato arrotondato alla terza cifra decimale;
- e. non si è tenuto conto dell'incidenza, sul prezzo del carburante, della fonte di rifornimento dello stesso (impianti di distribuzione ordinari, o extra-rete);
- f. nel caso venga utilizzato un mezzo particolare o per utilizzo specifico (quali, ad esempio, quelli adibiti al trasporto di contenitori, al trasporto di prodotti in ADR su cassonato/centinato, i veicoli frigoriferi di massa complessiva a pieno carico inferiore alle 26 ton, ecc.), per il quale non sia ancora stata redatta specifica tabella di riferimento, troverà applicazione la tabella relativa al generico veicolo della corrispondente macrocategoria;
- g. nel caso di utilizzo di veicoli cisternati adibiti al trasporto di prodotti petroliferi o di leganti idraulici e prodotti affini, alla lunghezza della tratta da intendersi quale distanza fra il punto di presa in carico e di scarico delle merci, viene sommata la distanza chilometrica fra l'ultimo luogo di riconsegna delle merci ed il primo luogo di successiva presa in consegna delle merci stesse.

---

<sup>1</sup>il valore dello sconto dell'accisa risulta, allo stato, complessivamente pari a 214,18609 euro/1000 litri per effetto delle disposizioni che, di volta in volta, hanno riconosciuto agli esercenti l'attività di autotrasporto il diritto al rimborso degli aumenti dell'aliquota di accisa sul gasolio usato come carburante. Per il mese di ottobre 2013 non è stato applicato alcun maggior onere.

<sup>2</sup> pari al 22% applicato all'importo derivante dalla somma del prezzo industriale e del valore dell'accisa.

**VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO NON SUPERIORE ALLE 3,5 TON.**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km		
a	costo acquisto furgone	17.000	17.000	17.000	17.000	17.000	17.000	a	costo acquisto furgone	17.000
b	valore residuo dopo 6 anni	5000	5000	5000	5000	5000	5000	b	valore residuo dopo 6 anni	5000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	12.000
d	<b>costo km furgone</b>	<b>0,017</b>	<b>0,022</b>	<b>0,028</b>	<b>0,033</b>	<b>0,038</b>	<b>0,043</b>	d	<b>costo km furgone</b>	<b>0,045</b>
e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,030</b>	<b>0,030</b>	<b>0,030</b>	<b>0,030</b>	<b>0,030</b>	<b>0,030</b>	e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,030</b>
f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	34000	33000	31000	30000	29000	28000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	29000
g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,283</b>	<b>0,367</b>	<b>0,431</b>	<b>0,500</b>	<b>0,569</b>	<b>0,638</b>	g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,659</b>
h	costo delle assicurazioni	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	h	costo delle assicurazioni	2.000
i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,017</b>	<b>0,022</b>	<b>0,028</b>	<b>0,033</b>	<b>0,038</b>	<b>0,043</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,045</b>
l	costo dei pneumatici	500	500	500	500	500	500	l	costo dei pneumatici	500
m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,020</b>	<b>0,015</b>	<b>0,012</b>	<b>0,009</b>	<b>0,007</b>	<b>0,005</b>	m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,007</b>
n	<b>costo km carburante</b>	<b>0,136</b>	<b>0,136</b>	<b>0,136</b>	<b>0,136</b>	<b>0,136</b>	<b>0,136</b>	n	<b>costo km carburante</b>	<b>0,136</b>
o	<b>pedaggi</b>	<b>0,050</b>	<b>0,040</b>	<b>0,030</b>	<b>0,020</b>	<b>0,010</b>	<b>0,000</b>	o	<b>pedaggi</b>	<b>0,000</b>
p	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,06</b>	<b>0,07</b>	<b>0,08</b>	<b>0,09</b>	<b>0,09</b>	<b>0,09</b>	p	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,09</b>
q	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi</b>	<b>0,613</b>	<b>0,662</b>	<b>0,744</b>	<b>0,833</b>	<b>0,923</b>	<b>1,013</b>	q	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi</b>	<b>1,013</b>
r	<b>incidenza carburante</b>	<b>22,204</b>	<b>20,544</b>	<b>18,279</b>	<b>16,335</b>	<b>14,422</b>	<b>12,500</b>	r	<b>incidenza carburante</b>	<b>13,422</b>
s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,553	0,632	0,694	0,753	0,813	0,873	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,923
t	<b>incidenza carburante</b>	<b>24,615</b>	<b>21,519</b>	<b>19,596</b>	<b>18,071</b>	<b>16,550</b>	<b>15,029</b>	t	<b>incidenza carburante</b>	<b>14,730</b>

VEICOLO GENERICO DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO DA 3,5 A 7,5 TONNELLATE																																
Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)																																
oltre 500 km				da 351 a 500 km				da 251 a 350 km				da 151 a 250 km				da 101 a 150 km																
a	costo acquisto autocarro	30.000	a	costo acquisto autocarro	30.000	a	costo acquisto autocarro	30.000	a	costo acquisto autocarro	30.000	a	costo acquisto autocarro	30.000	b	valore residuo dopo 6 anni	6.000	b	valore residuo dopo 6 anni	6.000	b	valore residuo dopo 6 anni	6.000	b	valore residuo dopo 6 anni	6.000	b	valore residuo dopo 6 anni	6.000			
c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	24.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	24.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	24.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	24.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	24.000	d	costo km autocarro	0,033	d	costo km autocarro	0,042	d	costo km autocarro	0,056	d	costo km autocarro	0,067	d	costo km autocarro	0,091			
e	manutenzioni	0,050	e	manutenzioni	0,050	e	manutenzioni	0,050	e	manutenzioni	0,050	e	manutenzioni	0,050	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	36000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	35000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	34000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	32000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	30000			
g	costo km del lavoro	0,300	g	costo km del lavoro	0,365	g	costo km del lavoro	0,472	g	costo km del lavoro	0,642	g	costo km del lavoro	0,920	h	costo delle assicurazioni	3.000	h	costo delle assicurazioni	3.000	h	costo delle assicurazioni	3.000	h	costo delle assicurazioni	3.000	h	costo delle assicurazioni	3.000			
i	costo km delle assicurazioni	0,025	i	costo km delle assicurazioni	0,031	i	costo km delle assicurazioni	0,042	i	costo km delle assicurazioni	0,050	i	costo km delle assicurazioni	0,068	l	costo dei pneumatici	1000	l	costo dei pneumatici	1000	l	costo dei pneumatici	1000	l	costo dei pneumatici	1000	l	costo dei pneumatici	1000			
m	costo km pneumatici	0,012	m	costo km pneumatici	0,010	m	costo km pneumatici	0,007	m	costo km pneumatici	0,007	m	costo km pneumatici	0,006	m	costo km pneumatici	0,004	n	costo km carburante	0,194	n	costo km carburante	0,194	n	costo km carburante	0,194	n	costo km carburante	0,194	n	costo km carburante	0,194
o	pedaggi	0,05	o	pedaggi	0,04	o	pedaggi	0,03	o	pedaggi	0,02	o	pedaggi	0,01	p	costi di organizzazione	0,08	p	costi di organizzazione	0,09	p	costi di organizzazione	0,1	p	costi di organizzazione	0,11	p	costi di organizzazione	0,14			
q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,745	q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,821	q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,951	q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,030	q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,240	r	incidenza carburante	26,092	r	incidenza carburante	23,653	r	incidenza carburante	20,431	r	incidenza carburante	18,857	r	incidenza carburante	15,673			
s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	0,665	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	0,731	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	0,851	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	0,920	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,100	t	incidenza carburante	29,233	t	incidenza carburante	26,564	t	incidenza carburante	22,832	t	incidenza carburante	21,111	t	incidenza carburante	17,669			





**VEICOLO GENERICO, DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE ALLE 11,5 TON. E PARI O INFERIORE ALLE 26 TON.**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi ( commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008 )**

	da 351 a 500 km			da 251 a 350 km			da 151 a 250 km			da 101 a 150 km		
<b>oltre 500 km</b>												
a	costo acquisto autocarro	75.000	costo acquisto autocarro	75.000	costo acquisto autocarro	75.000	costo acquisto autocarro	75.000	costo acquisto autocarro	75.000	costo acquisto autocarro	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	10.000	valore residuo dopo 6 anni	10.000	valore residuo dopo 6 anni	10.000	valore residuo dopo 6 anni	10.000	valore residuo dopo 6 anni	10.000	valore residuo dopo 6 anni	10.000
c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000
d	<b>costo km autocarro</b>	<b>0,090</b>	<b>costo km autocarro</b>	<b>0,113</b>	<b>costo km autocarro</b>	<b>0,150</b>	<b>costo km autocarro</b>	<b>0,181</b>	<b>costo km autocarro</b>	<b>0,246</b>	<b>costo km autocarro</b>	<b>0,246</b>
e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,060</b>	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>
f	costo del lavoro annuo di	42000	costo del lavoro annuo di	40000	costo del lavoro annuo di	38000	costo del lavoro annuo di	36000	costo del lavoro annuo di	34000	costo del lavoro annuo di	34000
g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,350</b>	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,417</b>	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,528</b>	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,600</b>	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,773</b>	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,773</b>
h	costo delle assicurazioni	3.500	costo delle assicurazioni	3.000	costo delle assicurazioni	3.000	costo delle assicurazioni	3.000	costo delle assicurazioni	3.000	costo delle assicurazioni	3.000
i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,029</b>	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,031</b>	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,042</b>	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,050</b>	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,068</b>	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,068</b>
l	costo dei pneumatici	2400	costo dei pneumatici	2400	costo dei pneumatici	2400	costo dei pneumatici	2400	costo dei pneumatici	2400	costo dei pneumatici	2400
m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,021</b>	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,016</b>	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,013</b>	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,010</b>	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,010</b>
n	<b>costo km carburante</b>	<b>0,255</b>	<b>costo km carburante</b>	<b>0,255</b>	<b>costo km carburante</b>	<b>0,255</b>	<b>costo km carburante</b>	<b>0,255</b>	<b>costo km carburante</b>	<b>0,255</b>	<b>costo km carburante</b>	<b>0,255</b>
o	<b>pedaggi</b>	<b>0,06</b>	<b>pedaggi</b>	<b>0,05</b>	<b>pedaggi</b>	<b>0,03</b>	<b>pedaggi</b>	<b>0,02</b>	<b>pedaggi</b>	<b>0,01</b>	<b>pedaggi</b>	<b>0,01</b>
p	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,12</b>	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,13</b>	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,14</b>	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,15</b>	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,17</b>	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,17</b>
q	<b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>0,990</b>	<b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>1,066</b>	<b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>1,210</b>	<b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>1,318</b>	<b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>1,581</b>	<b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>1,581</b>
r	<b>incidenza carburante</b>	<b>25,716</b>	<b>incidenza carburante</b>	<b>23,882</b>	<b>incidenza carburante</b>	<b>21,042</b>	<b>incidenza carburante</b>	<b>19,318</b>	<b>incidenza carburante</b>	<b>16,104</b>	<b>incidenza carburante</b>	<b>16,104</b>
s	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>0,870</b>	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>0,936</b>	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>1,070</b>	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>1,168</b>	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>1,411</b>	<b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>	<b>1,411</b>
t	<b>incidenza carburante</b>	<b>29,262</b>	<b>incidenza carburante</b>	<b>27,197</b>	<b>incidenza carburante</b>	<b>23,794</b>	<b>incidenza carburante</b>	<b>21,798</b>	<b>incidenza carburante</b>	<b>18,044</b>	<b>incidenza carburante</b>	<b>18,044</b>

**VEICOLO GENERICO DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TONNELLATE**  
**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000	15000	15000	15000	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,083</b>	<b>0,104</b>	<b>0,154</b>	<b>0,189</b>	<b>0,227</b>	<b>0,266</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,227</b>
e	costo di acquisto semirimorchio	25000	25000	25000	25000	25000	25000	e	costo di acquisto semirimorchio	25000
f	valore residuo dopo 10 anni	5000	5000	5000	5000	5000	5000	f	valore residuo dopo 10 anni	5000
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	20000	20000	20000	20000	20000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000
h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,017</b>	<b>0,021</b>	<b>0,031</b>	<b>0,038</b>	<b>0,045</b>	<b>0,055</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,045</b>
i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,060</b>	<b>0,060</b>	<b>0,060</b>	<b>0,060</b>	<b>0,060</b>	<b>0,060</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,060</b>
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	45000	44000	42000	39000	39000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	39000
m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,400</b>	<b>0,469</b>	<b>0,677</b>	<b>0,792</b>	<b>0,886</b>	<b>0,986</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,886</b>
n	costo delle assicurazioni	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	n	costo delle assicurazioni	3.000
o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,025</b>	<b>0,025</b>	<b>0,046</b>	<b>0,057</b>	<b>0,068</b>	<b>0,078</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,068</b>
p	costo 12 pneumatici	6240	6240	6240	6240	6240	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	<b>0,026</b>	<b>0,014</b>	<b>0,011</b>	<b>0,008</b>	<b>0,008</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,008</b>
r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,095</b>	<b>0,080</b>	<b>0,075</b>	<b>0,060</b>	<b>0,030</b>	<b>0,030</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,030</b>
s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>
t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,14</b>	<b>0,15</b>	<b>0,19</b>	<b>0,20</b>	<b>0,21</b>	<b>0,21</b>	t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,21</b>
u	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,228	1,317	1,629	1,789	1,917	1,917	u	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,917
v	<b>incidenza carburante</b>	<b>31,107</b>	<b>29,011</b>	<b>23,453</b>	<b>21,353</b>	<b>19,926</b>	<b>19,926</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>19,926</b>
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,088	1,167	1,439	1,589	1,707	1,707	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,707
z	<b>incidenza carburante</b>	<b>35,110</b>	<b>32,741</b>	<b>26,550</b>	<b>24,041</b>	<b>22,377</b>	<b>22,377</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>22,377</b>



**VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO CISTERNATO ADR.**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km			
a	costo acquisto trattore	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,083</b>	<b>0,111</b>	<b>0,139</b>	<b>0,167</b>	<b>0,199</b>	<b>0,227</b>	<b>0,255</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,227</b>
e	costo di acquisto semirimorchio	96000	96000	96000	96000	96000	96000	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000
f	valore residuo dopo 10 anni	9600	9600	9600	9600	9600	9600	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	86400	86400	86400	86400	86400	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400
h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,072</b>	<b>0,096</b>	<b>0,120</b>	<b>0,144</b>	<b>0,168</b>	<b>0,192</b>	<b>0,216</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,192</b>
i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	45000	43000	42000	41000	40000	39000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	38000
m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,400</b>	<b>0,500</b>	<b>0,597</b>	<b>0,700</b>	<b>0,797</b>	<b>0,894</b>	<b>0,991</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,864</b>
n	costo delle assicurazioni	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500
o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,063</b>	<b>0,083</b>	<b>0,104</b>	<b>0,125</b>	<b>0,145</b>	<b>0,166</b>	<b>0,187</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,170</b>
p	costo 12 pneumatici	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	<b>0,020</b>	<b>0,020</b>	<b>0,013</b>	<b>0,013</b>	<b>0,010</b>	<b>0,010</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,010</b>
r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,080</b>	<b>0,070</b>	<b>0,060</b>	<b>0,045</b>	<b>0,045</b>	<b>0,030</b>	<b>0,030</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,030</b>
s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>
t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,15</b>	<b>0,17</b>	<b>0,19</b>	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	<b>0,22</b>	<b>0,22</b>	t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,22</b>
u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,356</b>	<b>1,532</b>	<b>1,712</b>	<b>1,876</b>	<b>2,022</b>	<b>2,178</b>	<b>2,324</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>2,022</b>
v	<b>incidenza carburante</b>	<b>28,175</b>	<b>24,936</b>	<b>22,316</b>	<b>20,366</b>	<b>18,889</b>	<b>17,442</b>	<b>16,000</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>18,889</b>
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,206	1,362	1,522	1,676	1,836	1,996	2,156	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,802
z	<b>incidenza carburante</b>	<b>31,679</b>	<b>28,048</b>	<b>25,102</b>	<b>22,797</b>	<b>20,448</b>	<b>18,100</b>	<b>15,752</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>21,194</b>



**VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO CISTERNATO ALIMENTARE**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km	
a	costo acquisto trattore	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,083</b>	<b>0,111</b>	<b>0,096</b>	<b>0,139</b>	<b>0,167</b>	<b>0,254</b>	<b>0,382</b>	<b>0,508</b>
e	costo di acquisto	96000	96000	96000	96000	96000	96000	96000	96000
f	valore residuo dopo 10 anni	9600	9600	9600	9600	9600	9600	9600	9600
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	86400	86400	86400	86400	86400	86400	86400
h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,072</b>	<b>0,096</b>	<b>0,120</b>	<b>0,144</b>	<b>0,167</b>	<b>0,204</b>	<b>0,254</b>	<b>0,320</b>
i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	45000	43000	43000	42000	42000	42000	38000
m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,400</b>	<b>0,500</b>	<b>0,597</b>	<b>0,700</b>	<b>0,700</b>	<b>0,700</b>	<b>0,700</b>	<b>1,056</b>
n	costo delle assicurazioni	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500
o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,063</b>	<b>0,083</b>	<b>0,104</b>	<b>0,125</b>	<b>0,125</b>	<b>0,125</b>	<b>0,125</b>	<b>0,208</b>
p	costo 12 pneumatici	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240
q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	<b>0,020</b>	<b>0,020</b>	<b>0,020</b>	<b>0,013</b>	<b>0,013</b>	<b>0,013</b>	<b>0,008</b>
r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,090</b>	<b>0,075</b>	<b>0,060</b>	<b>0,050</b>	<b>0,050</b>	<b>0,050</b>	<b>0,050</b>	<b>0,030</b>
s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>
t	costi di organizzazione	0,15	0,17	0,19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,22
u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,366</b>	<b>1,537</b>	<b>1,712</b>	<b>1,881</b>	<b>1,881</b>	<b>1,881</b>	<b>1,881</b>	<b>2,282</b>
v	<b>incidenza carburante</b>	<b>27,968</b>	<b>24,855</b>	<b>22,316</b>	<b>20,312</b>	<b>20,312</b>	<b>16,740</b>	<b>16,740</b>	<b>16,740</b>
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,216	1,367	1,522	1,681	1,681	2,062	2,062	2,062
z	<b>incidenza carburante</b>	<b>31,419</b>	<b>27,946</b>	<b>25,102</b>	<b>22,729</b>	<b>22,729</b>	<b>18,526</b>	<b>18,526</b>	<b>18,526</b>

# VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO LEGANTI IDRAULICI SFUSI IN CISTERNA

## Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,083</b>	<b>costo km trattore</b>	<b>0,111</b>	<b>costo km trattore</b>	<b>0,139</b>	<b>costo km trattore</b>	<b>0,167</b>	<b>costo km trattore</b>	<b>0,250</b>
e	costo di acquisto semirimorchio	75000	costo di acquisto semirimorchio	75000	costo di acquisto semirimorchio	75000	costo di acquisto semirimorchio	75000	costo di acquisto semirimorchio	75000
f	valore residuo dopo 10 anni	7500	valore residuo dopo 10 anni	7500	valore residuo dopo 10 anni	7500	valore residuo dopo 10 anni	7500	valore residuo dopo 10 anni	7500
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500
h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,056</b>	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,075</b>	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,094</b>	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,113</b>	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,169</b>
i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	45000	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42000	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	40000	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	36000
m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,400</b>	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,500</b>	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,583</b>	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,667</b>	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,900</b>
n	costo assicurazioni	5.000	costo assicurazioni	5.000	costo assicurazioni	5.000	costo assicurazioni	5.000	costo assicurazioni	5.000
o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,042</b>	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,056</b>	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,069</b>	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,083</b>	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,125</b>
p	costo 12 pneumatici	6240	costo 12 pneumatici	6240	costo 12 pneumatici	6240	costo 12 pneumatici	6240	costo 12 pneumatici	6240
q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,020</b>	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,016</b>	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,013</b>	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,009</b>
r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,080</b>	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,070</b>	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,060</b>	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,045</b>	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,030</b>
s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>
t	costi di organizzazione	0,15	costi di organizzazione	0,17	costi di organizzazione	0,19	costi di organizzazione	0,20	costi di organizzazione	0,25
u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,319</b>	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,483</b>	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,633</b>	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,769</b>	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>2,214</b>
v	<b>incidenza carburante</b>	<b>28,956</b>	<b>incidenza carburante</b>	<b>25,756</b>	<b>incidenza carburante</b>	<b>23,392</b>	<b>incidenza carburante</b>	<b>21,592</b>	<b>incidenza carburante</b>	<b>17,251</b>
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,169	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,313	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,443	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,569	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,964
z	<b>incidenza carburante</b>	<b>32,671</b>	<b>incidenza carburante</b>	<b>29,090</b>	<b>incidenza carburante</b>	<b>26,472</b>	<b>incidenza carburante</b>	<b>24,344</b>	<b>incidenza carburante</b>	<b>19,446</b>

**VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO MANGIMI IN CISTERNA.**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km			
a	costo acquisto trattore	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,083</b>	<b>0,111</b>	<b>0,139</b>	<b>0,167</b>	<b>0,194</b>	<b>0,222</b>	<b>0,250</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,250</b>
e	costo di acquisto semirimorchio	75000	75000	75000	75000	75000	75000	75000	e	costo di acquisto semirimorchio	75000
f	valore residuo dopo 10 anni	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	f	valore residuo dopo 10 anni	7500
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500	67500	67500	67500	67500	67500	67500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500
h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,056</b>	<b>0,075</b>	<b>0,094</b>	<b>0,113</b>	<b>0,133</b>	<b>0,152</b>	<b>0,169</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,169</b>
i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,090</b>	<b>0,090</b>	<b>0,090</b>	<b>0,090</b>	<b>0,090</b>	<b>0,090</b>	<b>0,090</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,090</b>
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	45000	42000	40000	38000	36000	36000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	36000
m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,400</b>	<b>0,500</b>	<b>0,583</b>	<b>0,667</b>	<b>0,750</b>	<b>0,833</b>	<b>0,900</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,900</b>
n	costo assicurazioni	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	n	costo assicurazioni	5.000
o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,042</b>	<b>0,056</b>	<b>0,069</b>	<b>0,083</b>	<b>0,099</b>	<b>0,117</b>	<b>0,125</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,125</b>
p	costo 12 pneumatici	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	<b>0,020</b>	<b>0,016</b>	<b>0,013</b>	<b>0,010</b>	<b>0,009</b>	<b>0,009</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,009</b>
r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,080</b>	<b>0,070</b>	<b>0,060</b>	<b>0,045</b>	<b>0,035</b>	<b>0,025</b>	<b>0,030</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,030</b>
s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>
t	costi di organizzazione	0,15	0,17	0,19	0,20	0,20	0,20	0,25	t	costi di organizzazione	0,25
u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,309</b>	<b>1,473</b>	<b>1,623</b>	<b>1,759</b>	<b>1,882</b>	<b>2,004</b>	<b>2,204</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>2,204</b>
v	<b>incidenza carburante</b>	<b>29,177</b>	<b>25,931</b>	<b>23,536</b>	<b>21,715</b>	<b>20,175</b>	<b>18,729</b>	<b>17,329</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>17,329</b>
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,159	1,303	1,433	1,559	1,675	1,781	1,954	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,954
z	<b>incidenza carburante</b>	<b>32,952</b>	<b>29,313</b>	<b>26,657</b>	<b>24,500</b>	<b>22,882</b>	<b>21,545</b>	<b>20,329</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>19,545</b>

**VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO COLLETTAME E MESSAGGERIE**  
**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km			
a	costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,083</b>	<b>costo km trattore</b>	<b>0,104</b>	<b>costo km trattore</b>	<b>0,139</b>	<b>costo km trattore</b>	<b>0,167</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,227</b>
e	costo di acquisto semirimorchio	25000	costo di acquisto semirimorchio	25000	costo di acquisto semirimorchio	25000	costo di acquisto semirimorchio	25000	e	costo di acquisto semirimorchio	25000
f	valore residuo dopo 10 anni	5000	valore residuo dopo 10 anni	5000	valore residuo dopo 10 anni	5000	valore residuo dopo 10 anni	5000	f	valore residuo dopo 10 anni	5000
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000
h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,017</b>	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,021</b>	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,028</b>	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,033</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,045</b>
i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,050</b>
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42000	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	40000	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	38000	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	36000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	34000
m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,350</b>	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,417</b>	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,528</b>	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,600</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,773</b>
n	costo delle assicurazioni	3.000	costo delle assicurazioni	3.000	costo delle assicurazioni	3.000	costo delle assicurazioni	3.000	n	costo delle assicurazioni	3.000
o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,025</b>	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,031</b>	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,042</b>	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,050</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,068</b>
p	costo 12 pneumatici	6240	costo 12 pneumatici	6240	costo 12 pneumatici	6240	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,021</b>	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,016</b>	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,013</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,010</b>
r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,085</b>	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,065</b>	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,045</b>	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,025</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,010</b>
s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>
t	costi di organizzazione	0,13	costi di organizzazione	0,14	costi di organizzazione	0,15	costi di organizzazione	0,17	t	costi di organizzazione	0,20
v	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)	1,148	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)	1,231	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)	1,379	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)	1,490	v	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)	1,765
z	incidenza carburante	33,275	incidenza carburante	31,039	incidenza carburante	27,707	incidenza carburante	25,638	z	incidenza carburante	21,641
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,018	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,091	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,229	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,320	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,565
z	incidenza carburante	37,525	incidenza carburante	35,023	incidenza carburante	31,089	incidenza carburante	28,939	z	incidenza carburante	24,406



**VEICOLO DI MASSA SUPERIORE A 26 TON, ALLESTITO CON CELLA FRIGORIFERA ED IMPIANTO DI REFRIGERAZIONE, PER TRASPORTO IN ATP**

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi ( commi 1 e 2, art. 83 bis, L.133 )

oltre 500 km		da 351 a 500 km				da 251 a 350 km				da 151 a 250 km				da 101 a 150 km			
a	costo acquisto trattore	75.000	75.000	75.000	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000	15000	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000	60.000	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,083</b>	<b>0,111</b>	<b>0,133</b>	<b>0,154</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,113</b>	<b>0,133</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,154</b>	<b>0,200</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,200</b>	<b>0,200</b>
e	costo di acquisto semirimorchio	60000	60000	60000	60000	e	costo di acquisto semirimorchio	60000	60000	e	costo di acquisto semirimorchio	60000	60000	e	costo di acquisto semirimorchio	60000	60000
f	valore residuo dopo 10 anni	8000	8000	8000	8000	f	valore residuo dopo 10 anni	8000	8000	f	valore residuo dopo 10 anni	8000	8000	f	valore residuo dopo 10 anni	8000	8000
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	52000	52000	52000	52000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	52000	52000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	52000	52000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	52000	52000
h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,043</b>	<b>0,058</b>	<b>0,069</b>	<b>0,080</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,069</b>	<b>0,080</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,080</b>	<b>0,104</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,104</b>	<b>0,104</b>
i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	<b>0,100</b>
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	45000	43000	40000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	45000	43000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	43000	42000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42000	39000
m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,400</b>	<b>0,500</b>	<b>0,573</b>	<b>0,646</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,500</b>	<b>0,573</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,646</b>	<b>0,780</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,780</b>	<b>0,780</b>
n	costo delle assicurazioni	7.500	7.500	7.500	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500	7.500
o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,063</b>	<b>0,083</b>	<b>0,100</b>	<b>0,115</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,083</b>	<b>0,100</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,115</b>	<b>0,150</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,150</b>	<b>0,150</b>
p	costo 12 pneumatici	6240	6240	6240	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	6240
q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	<b>0,020</b>	<b>0,016</b>	<b>0,014</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,020</b>	<b>0,016</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,014</b>	<b>0,011</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,011</b>	<b>0,011</b>
r	<b>gasolio per frigorifero</b>	<b>0,045</b>	<b>0,045</b>	<b>0,045</b>	<b>0,045</b>	r	<b>gasolio per frigorifero</b>	<b>0,045</b>	<b>0,045</b>	r	<b>gasolio per frigorifero</b>	<b>0,045</b>	<b>0,045</b>	r	<b>gasolio per frigorifero</b>	<b>0,045</b>	<b>0,045</b>
s	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,114</b>	<b>0,095</b>	<b>0,070</b>	<b>0,050</b>	s	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,095</b>	<b>0,070</b>	s	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,050</b>	<b>0,035</b>	s	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,035</b>	<b>0,035</b>
t	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	t	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	t	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	t	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>
u	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,16</b>	<b>0,18</b>	<b>0,19</b>	<b>0,20</b>	u	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,18</b>	<b>0,19</b>	u	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,20</b>	<b>0,26</b>	u	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,26</b>	<b>0,26</b>
v	<b>costo km</b>	<b>1,416</b>	<b>1,574</b>	<b>1,679</b>	<b>1,786</b>	v	<b>costo km</b>	<b>1,574</b>	<b>1,679</b>	v	<b>costo km</b>	<b>1,786</b>	<b>2,067</b>	v	<b>costo km</b>	<b>2,067</b>	<b>2,067</b>
x	<b>incidenza carburante</b>	<b>26,974</b>	<b>24,274</b>	<b>22,748</b>	<b>21,383</b>	x	<b>incidenza carburante</b>	<b>24,274</b>	<b>22,748</b>	x	<b>incidenza carburante</b>	<b>21,383</b>	<b>18,482</b>	x	<b>incidenza carburante</b>	<b>18,482</b>	<b>18,482</b>
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,256	1,394	1,489	1,586	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,394	1,489	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,586	1,807	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,807	1,807
z	<b>incidenza carburante</b>	<b>30,410</b>	<b>27,409</b>	<b>25,650</b>	<b>24,079</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>27,409</b>	<b>25,650</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>24,079</b>	<b>21,142</b>	z	<b>incidenza carburante</b>	<b>21,142</b>	<b>21,142</b>

VEICOLO DI MASSA SUPERIORE A 26 TON, ALLESTITO CON CISTERNA PER TRASPORTO PRODOTTI PETROLIFERI.														
Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi ( commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133 )														
oltre 500 km			da 351 a 500 km			da 251 a 350 km			da 151 a 250 km			da 101 a 150 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,091</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,119</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,139</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,200</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,250</b>
e	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000
f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400
h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,079</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,103</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,120</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,173</b>	h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,216</b>
i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>	i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,100</b>
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	52000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	45000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	43000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	41000
m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,473</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,571</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,625</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,860</b>	m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>1,025</b>
n	costo delle assicurazioni e tasse	9.500	n	costo delle assicurazioni	9.500	n	costo delle assicurazioni	9.500	n	costo delle assicurazioni	9.500	n	costo delle assicurazioni	9.500
o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,086</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,113</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,132</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,190</b>	o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,238</b>
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,018</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,016</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,011</b>	q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,009</b>
r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,085</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,080</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,075</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,055</b>	r	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,035</b>
s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>
t	costi di organizzazione	0,17	t	costi di organizzazione	0,19	t	costi di organizzazione	0,20	t	costi di organizzazione	0,22	t	costi di organizzazione	0,27
u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,492</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,677</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,788</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>2,191</b>	u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>2,524</b>
v	<b>incidenza carburante</b>	<b>0,256</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>0,228</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>0,214</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>0,174</b>	v	<b>incidenza carburante</b>	<b>0,151</b>
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,322	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,487	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,588	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,971	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	2,254
w	<b>incidenza carburante</b>	<b>0,289</b>	w	<b>incidenza carburante</b>	<b>0,257</b>	w	<b>incidenza carburante</b>	<b>0,240</b>	w	<b>incidenza carburante</b>	<b>0,194</b>	w	<b>incidenza carburante</b>	<b>0,169</b>

**VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TONNELLATE, ALLESTITO CON CASSONE RIBALTABILE.**

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km		da 151 a 250 km		da 101 a 150 km	
a	costo acquisto trattore	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000	75.000
b	valore residuo dopo 6	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,083</b>	<b>0,118</b>	<b>0,133</b>	<b>0,182</b>	<b>0,133</b>	<b>0,182</b>	<b>0,278</b>	<b>0,278</b>
e	costo di acquisto semirimorchio	55000	55000	55000	55000	55000	55000	55000	55000
f	valore residuo dopo 10 anni	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	49500	49500	49500	49500	49500	49500	49500	49500
h	<b>costo km semirimorchio</b>	<b>0,041</b>	<b>0,058</b>	<b>0,066</b>	<b>0,090</b>	<b>0,066</b>	<b>0,090</b>	<b>0,138</b>	<b>0,138</b>
i	<b>manutenzioni</b>	<b>0,070</b>	<b>0,070</b>	<b>0,070</b>	<b>0,070</b>	<b>0,070</b>	<b>0,050</b>	<b>0,050</b>	<b>0,050</b>
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	47000	45000	43000	41000	43000	41000	40000	40000
m	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,392</b>	<b>0,529</b>	<b>0,573</b>	<b>0,745</b>	<b>0,573</b>	<b>0,745</b>	<b>1,111</b>	<b>1,111</b>
n	costo delle assicurazioni	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
o	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,042</b>	<b>0,059</b>	<b>0,067</b>	<b>0,091</b>	<b>0,067</b>	<b>0,091</b>	<b>0,139</b>	<b>0,139</b>
p	costo 12 pneumatici	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240	6240
q	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,026</b>	<b>0,018</b>	<b>0,016</b>	<b>0,012</b>	<b>0,016</b>	<b>0,012</b>	<b>0,008</b>	<b>0,008</b>
r	costo pedaggi	0,095	0,080	0,060	0,040	0,060	0,040	0,030	0,030
s	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>	<b>0,382</b>
t	<b>costi di organizzazione</b>	<b>0,15</b>	<b>0,16</b>	<b>0,17</b>	<b>0,19</b>	<b>0,17</b>	<b>0,19</b>	<b>0,27</b>	<b>0,27</b>
u	<b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>	<b>1,281</b>	<b>1,475</b>	<b>1,538</b>	<b>1,782</b>	<b>1,538</b>	<b>1,782</b>	<b>2,405</b>	<b>2,405</b>
v	<b>incidenza carburante</b>	<b>29,822</b>	<b>25,906</b>	<b>24,844</b>	<b>21,435</b>	<b>24,844</b>	<b>21,435</b>	<b>15,883</b>	<b>15,883</b>
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,131	1,315	1,368	1,592	1,368	1,592	2,135	2,135
w	<b>incidenza carburante</b>	<b>33,778</b>	<b>29,060</b>	<b>27,932</b>	<b>23,993</b>	<b>27,932</b>	<b>23,993</b>	<b>17,892</b>	<b>17,892</b>







**COMPLESSI VEICOLARI DI MASSA COMPLESSIVA SUPERIORE A 26 TON. SOLA TRAZIONE DI SEMIRORCHIO CHE RIENTRA NELLA DISPONIBILITA', OVVERO NELLA PROPRIETA' DEL VETTORE-COMMITTENTE.**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

<b>oltre 500 km</b>		<b>da 351 a 500 km</b>				<b>da 251 a 350 km</b>				<b>da 151 a 250 km</b>				<b>da 101 a 150 km</b>			
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000			
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000			
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000			
d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,077</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,093</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,119</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,167</b>	d	<b>costo km trattore</b>	<b>0,227</b>			
e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,030</b>	e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,030</b>	e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,030</b>	e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,030</b>	e	<b>manutenzioni</b>	<b>0,030</b>			
f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	41000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	40000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	38000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	36000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	34000			
g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,315</b>	g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,370</b>	g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,452</b>	g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,600</b>	g	<b>costo km del lavoro</b>	<b>0,773</b>			
h	costo delle assicurazioni	2.000	h	costo delle assicurazioni	2.000	h	costo delle assicurazioni	2.000	h	costo delle assicurazioni	2.000	h	costo delle assicurazioni	2.000			
i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,015</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,019</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,024</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,033</b>	i	<b>costo km delle assicurazioni</b>	<b>0,045</b>			
l	costo pneumatici	3200	l	costo pneumatici	3200	l	costo pneumatici	3200	l	costo pneumatici	3200	l	costo pneumatici	3200			
m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,013</b>	m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,012</b>	m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,009</b>	m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,007</b>	m	<b>costo km pneumatici</b>	<b>0,005</b>			
n	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,080</b>	n	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,070</b>	n	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,060</b>	n	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,040</b>	n	<b>costo pedaggi</b>	<b>0,020</b>			
o	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	o	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	o	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	o	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>	o	<b>costo km carburante</b>	<b>0,382</b>			
p	<b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>	<b>0,913</b>	p	<b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>	<b>0,975</b>	p	<b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>	<b>1,077</b>	p	<b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>	<b>1,259</b>	p	<b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>	<b>1,482</b>			
q	<b>incidenza carburante</b>	<b>41,839</b>	q	<b>incidenza carburante</b>	<b>39,160</b>	q	<b>incidenza carburante</b>	<b>35,483</b>	q	<b>incidenza carburante</b>	<b>30,350</b>	q	<b>incidenza carburante</b>	<b>25,770</b>			